



Un doble pinchazo inicial dejó a Vinyes-Mercader sin opción a luchar por el triunfo.

La dureza del escenario del Rally de los Volcanes pasó factura a la mecánica del Team Rallycar.

En Lanzarote no pudo ser. Joan Vinyes-Jordi Mercader (Hyundai i20 Rally2) se desplazaron a la isla de Lanzarote con la esperanza de ampliar su puntuación en la clasificación provisional de la Copa de España de Rallys de tierra (CERT), pero no pudieron cumplir su objetivo. La dureza del trazado superó las expectativas.

Un pinchazo al inicio de la tercera especial del rally (Mácher-Puerto del Carmen de 6,07 km) y un segundo pinchazo a escasos 500 metros del final de la misma especial, dejaron al tándem de Rallycar provisionalmente fuera de carrera.

Se reengancharon en modo SUPER RALLY a la prueba, con la correspondiente penalización de 20', después del reagrupamiento de mitad de rally. Sin posibilidad de puntuar para el CERT, pero con ganas de conocer todo el escenario del rally al volante del Hyundai i20 Rally2.

El fuerte calor hizo más duro, si cabe, el recorrido.

La gran cantidad de polvo y piedra acumulados en la pista, a pesar de que algunas especiales fueran regadas por los organizadores, fue el escenario que se encontraron los participantes en el Rally de los Volcanes 2024. Con la "ayuda" del calor (hasta 40º) se convirtió en una dura prueba de resistencia tanto para los pilotos como para las mecánicas.

Para el piloto de Auto Centre Principat (ACP) todo OK hasta los pinchazos.

Los organizadores del evento, el C.D. EVESPORT, pusieron a disposición de los equipos inscritos dos test, uno privado y otro oficial, en el que los equipos pudieron poner a punto sus vehículos en la zona de la FAMARA, una pista de 4 km, de parecidas características a las que posteriormente se encontrarían en el rally. Para Vinyes el primer contacto con los trazados de Lanzarote fueron muy positivos: *"Solo hicimos el test oficial, las sensaciones fueron muy positivas, hicimos diferentes pruebas, todo funcionó de manera impecable, en mi opinión estábamos preparados para completar una excelente prueba"*.

En el **Tramo de Calificación (TC)**, disputado el viernes (día 19), el optimismo siguió ganado enteros al conseguir una excelente sexta plaza (2'29"814) que le dio opción a escoger posición de salida entre los mejores. Además el piloto de ACP nos comentó: *"Estoy convencido que hubiera podido bajar este crono, una ligera salida nos ha hecho perder algún segundo de más. Muy satisfecho hasta el momento de como está saliendo este inicio de rally"*.

Esta primera jornada de competición se cerró con la disputa de la primera especial del rally, una super especial de 1,54 km, mitad tierra y mitad asfalto, en la que Vinyes-Mercader (Hyundai i20 Rally2) pararon el crono en 53"31, en una gran tercera posición.

A partir de este momento, mejor pasar página. Con todo Vinyes se muestra optimista y muy motivado para seguir intentándolo: *"Seguiremos trabajando junto al equipo Rtechnology, estoy convencido de que, con el esfuerzo de todos, la situación cambiará de manera radical"*.

La Copa de España de Rallys de tierra se va de vacaciones hasta mediados de setiembre, en concreto los días 14 y 15. La cita será en la Comunidad Andaluza en donde se disputará el Rally Ciudad de Granada.

Servicio de prensa.