



Joan Vinyes jr redondea un meeting excelente en un escenario desconocido (MotorLand). El handicap penalizó a Joan Vinyes - Jaume Font en su lucha por el triunfo.

Joan Vinyes jr (Cupra TCR - Baporo Motorsport) sigue contando sus actuaciones por triunfos en el Campeonato de España de Turismos. En MotorLand (Alcañiz), un trazado desconocido para el piloto andorrano, logró el triunfo en las dos carreras disputadas después de superar un inicio muy complicado. Al finalizar la primera tanda de entrenamientos nos comentó: *"Voy muy vendido"*.

Por su parte, Joan Vinyes - Jaume Font (Porsche 992 GT3 CUP - Baporo Motorsport) tuvieron un desenlace del meeting muy diferente. Inicialmente mantuvieron la regularidad y lograron puestos de privilegio en las parrillas de salida, mientras que en las carreras el "handicap" acumulado les penalizó y lograron entrar en el podio en la primera carrera (3r puesto), mientras que en la segunda se quedaron a las puertas (4a plaza).

El calor, se alcanzaron los 40º en la salida de la segunda carrera, no faltó a la cita.

Se esperaban las habituales temperaturas en el trazado del Bajo Aragón y, sobre todo el domingo (día 14), no "defraudó" a nadie. Los termómetros marcaban 40º grados en la parrilla de salida. La jornada anterior la temperatura ambiente fue mucho más soportable gracias al cierzo que, en un día nublado, llegó en ayuda de todos los presentes en las instalaciones de MotorLand.

Entrenamientos: Vinyes-Font en su línea habitual.

La dupla Joan Vinyes - Jaume Font completó las dos mangas de **entrenamientos libres** sin contratiempos. Ambos pilotos se alternaron al volante del Porsche, recordaron los puntos críticos del trazado además de pilotar sobre un escenario recién asfaltado que deslizaba mucho. Sin duda, la falta de adherencia (grip) es una de las consecuencias inevitables cuando se renueva el asfalto.

Después del primer contacto físico con la pista llegó el momento de los **entrenamientos oficiales**, es decir, que el cronometro pusiera orden a las parrillas de salida del domingo (día 14). **Vinyes** marcó su mejor crono (1'53"558) en la cuarta vuelta de las cinco que completó y logró el mejor registro entre los pilotos de la Porsche Cup.

A continuación salió a la pista **Font** y paró el crono en 1'54"221 ocupando la tercera plaza entre los Porsche a la vez que se aseguró una posición entre los mejores en la parrilla de la segunda carrera.

El piloto andorrano se mostraba optimista: *"De momento hemos cumplido con las previsiones. Como siempre comento las carreras son otro mundo, empezaremos con un "handicap" que no nos favorece. Veremos ... No será fácil seguir entre los mejores sobre todo después del "break" intermedio para hacer el cambio de piloto.*

Vinyes Jr espectacular progresión.

El joven piloto del equipo Vinyes Dabad salió a la pista, esta vez, solo con información teórica de lo que era el trazado, con el agravante de la falta total de adherencia de la pista recién asfaltada.

Una vez completada la primera serie libre (50') se le veía con el estado de ánimo "tocado", pero dispuesto a hacer lo que estuviera en su mano para revertir la dinámica del meeting. Como dice el tópico, sin prisas pero sin pausas, los cronos empezaron a mejorar y lo que fue más importante es que su confianza fue "in crescendo" después de cada salida a la pista.

Cono tiempos, ya muy competitivos, de 2'06"631 en la primera tanda de oficiales y 2'06"460 en la segunda, logró la pole-position entre los turismos en las parrillas de salida de ambas carreras. Cabe recordar que, Vinyes jr, disputó las dos mangas oficiales debido a que compete en solitario.

El semblante del piloto de Baporo Motorsport cambió de manera radical del inicio al final de la jornada: *"Ha sido sin duda un día muy complicado, pero creo que lo hemos salvado consiguiendo el objetivo que nos habíamos propuesto. Sin duda la ayuda de mi padre y del equipo ha sido muy importante, tanto a nivel técnico como en la manera de superar, en lo posible, el calor dentro del coche. El objetivo 120% conseguido ha sido el de aprender. ¡He aprendido muchísimo, un día para recordar!*

Carreras: Vinyes Jr repite triunfos . Vinyes -Font esta vez con el triunfo lejos.

Para los pilotos del equipo Vinyes-Dabad ambas carreras tuvieron un desarrollo muy parecido, con la única diferencia que se disputaron con más de 10º de diferencia en el ambiente.

Para **Vinyes jr** tras unas salidas en las que se vio superado por uno de sus rivales directos, mantuvo la calma y supo superarlo en el momento oportuno. En la segunda carrera coincidió una vez el coche de seguridad (SC) abandonó la pista después de 6 vueltas (entró en la pista a causa de un incidente al inicio de la vuelta 2).

En la recta final de la carrera que cerraba el meeting, el calor y el cansancio acumulado fueron los elementos a batir. Terminó los 48' + 1 vuelta de competición exahusto, pero muy satisfecho de los resultados del fin de semana.

“Llegué a MotorLand con un mar de dudas que, la mayoría, he resuelto aunque en algunos momentos reconozco que no ha sido fácil. El soporte exterior recibido (mi padre y el equipo) ha sido vital para lograr los resultados obtenidos. El aprendizaje del fin de semana ha sido superior al esperado. Sí, estoy muy cansado, pero el esfuerzo ha valido la pena observando los resultados conseguidos”. Eran las palabras de Vinyes jr al final del meeting

Vinyes-Font, tuvieron un fin de semana marcado por un “handicap” que, además, se vio incrementado por el podio (3a posición) conseguido en la primera de las carreras disputadas. A pesar de todo, Vinyes consideraba que: *“Hemos salvado una situación poco favorable de la mejor manera posible. El ritmo ha sido competitivo y el trabajo de los técnicos de Baporo ha sido perfecto. O sea, cabe esperar que la situación nos sea más propicia el próximo meeting. ¡Estamos preparados!”.*

El GT-CET llegó a su ecuador, el próximo meeting será en el Circuito de Monteblanco (Huelva) a finales de agosto. Es decir, en estos momentos el mode - vacaciones del GT-CET está activado.

Campeonato de España de GTs (Motorland) 2024									
Entrenamientos Oficiales					Carreras				
P	Dorsal / Piloto / Coche	1	Dorsal / Piloto/ Coche	2	Dorsal / Piloto / Coche	1	Dorsal / Piloto / Coche	2	
1	113 Joan Vinyes (Porsche 992 CUP)	1'53"558	135 Borja Garcia (Porsche 992 GT3)	1'52"311	122 Martins - Svepes (Porsche 992 GT3 CUP)	51'26"089	135 Martins - Svepes (Porsche 992 GT3 CUP)	50'34"873	
2	135 Leandro Martins (Porsche 992 GT3 CUP)	1'54"654	140 Dieter Svepes (Porsche 992 GT3 CUP)	1'52"507	100 Fernando Gonzalez (Porsche 992 GT3 CUP)	a 36"222	122 Jpsé Barros (Porsche 992 GT3 CUP)	a 2"553	
3	135 Alejandro Barambio (Porsche 992 GT3 CUP)	1'55"051	113 Jaume Font (Porsche 992 CUP)	1'54"221	113 Jaume Font (Porsche 992 CUP)	a 36"559	100 Fernando Gonzalez (Porsche 992 GT3 CUP)	a 5"140	
Campeonato de España de Turismos (Motorland) 2024									
1	13 Joan Vinyes Jr (Cupra TCR)	2'06"631	135 Marcos Menkes (Peugeot 308 Racing)	1'50"573	13 Joan Vinyes Jr (Cupra TCR)	52'39"745	13 Joan Vinyes Jr (Cupra TCR)	52'02"561	
2	6 Manuel Cañizares (Peugeot 308 Racing)	2'07"410	13 Joan Vinyes Jr (Cupra TCR)	1'50"680	6 Cañizares - Menkes (Peugeot 308 Racing)	a 1v	6 Cañizares - Menkes (Peugeot 308 Racing)	a 32"510	
3	15 Asier Gorostiza (BMW 240 i)	2'11"213	36 Jose Santos (Seat León Supercopa)	1'55"637	15 Asier Gorostiza (BMW 240 i)	a 1v	15 Asier Gorostiza (BMW 240 i)	2'11"213	

