

Éxito rotundo del EUROCREW DRIFT SHOW ANDORRA, disputado en el Circuit Andorra.

Las gradas naturales del Port d'Envalira fueron ocupadas por los aficionados al DRIFT profesional.

Se cumplieron las previsiones, los forofos del DRIFT PRO y los aficionados en general (más de 5000 personas) invadieron el Port d'Envalira para disfrutar en directo con las evoluciones de los mejores pilotos españoles en la disputa del EUROCREW DRIFT SHOW ANDORRA, en un escenario inmejorable para la práctica de esta especialidad del motorsport, el Circuit Andorra Pas de la Casa.

Cabe destacar, la gran acogida que tuvo, tanto por parte de los pilotos como de los aficionados, el RALLY SHOW, competición disputada por eliminación, un formato al estilo de la Carrera de Campeones, reservada a los pilotos locales y catalanes, que por invitación, se animaron a competir en un trazado particular de la pista andorrana.

Las series de DRIFTING punto de inicio del DRIFT SHOW ANDORRA.

A las 13.00 horas del sábado, hora prevista para el evento, los que no querían perderse detalle tuvieron la primera entrega de derrapajes y trazadas imposibles. Empezaban más de 7 horas que durante el fin de semana centrarían la atención de los presentes.

Estas series de DRIFT PRO solo tuvieron dos "break" para dar paso a otras actividades en la misma pista del Circuit Andorra.

TRACK WALK y Concurso de vehículos expuestos.

El primero, después de casi tres horas de evoluciones de mangueras continuadas en la pista, los vehículos de los participantes fueron expuestos en la parte sur del trazado donde todos los presentes en las instalaciones andorranas tuvieron la ocasión de observarlo muy de cerca.

Además, con el apoyo de un speaker de la organización, los propios interesados en cuestiones meramente técnicas pudieron resolver sus dudas en cuanto a la puesta a punto de las prestaciones de una mecánica tan particular como la de los vehículos del DRIFT.

Tampoco hubo actividad competitiva en pista en el momento en que se llevó a cabo la entrega de premios a los considerados como los tres mejores, de los más de 100 inscritos, en el concurso del DRIFT SHOW ANDORRA.

En el MOTOSPORT VILLAGE se pudo observar de cerca, tanto el Hospitality de un equipo de MOTOGP donde hubo varias motos habituales en el campeonato del mundo de motociclismo como los vehículos de las 24 horas de Le Mans del equipo Teo Martin Motorsport.

GRAN NOVEDAD DEL DRIFT SHOW ANDORRA 2024. "RALLY SHOW EXHIBICIÓN DE CAMPEONES".

Los responsables de pista de las instalaciones andorranas tuvieron que variar, en tiempo record, el trazado de la pista para que los participantes del RALLY SHOW pudieran competir en paralelo, dos pilotos a la vez, y así ir superando tandas hasta llegar a la gran final.

Recuerde que la competición estaba abierta a vehículos de diferentes disciplinas del motorsport. Inicialmente los organizadores agruparon a los participantes con mecánicas de prestaciones similares. A medida que se fueron superando las mangas, los ganadores eran los que configuraban los siguientes duelos.

En la gran final compitieron dos veteranos del deporte del motor, el catalán Santi Guitart pilotando un CM Demon Car (vehículo de montaña) y el andorrano Joan Vinyes, que para la ocasión pilotó un vehículo histórico (Seat Ibiza Kit Car). Venció a Guitart seguido de Vinyes, completó el podio final el piloto de Encamp, Edgar Montellà (SpeedCar).

El espectáculo que proporcionaron a los aficionados fue de mucho nivel. Los participantes acabaron muy satisfechos con la experiencia y el deseo claro, algunos de poder repetir y otros de vivir la experiencia por primera vez en una próxima ocasión.

Alex Bercianos (Director del Circuit Andorra - Pas de la Casa) está satisfecho por el desenlace de un evento de la magnitud del DRIFT SHOW Andorra: **"No hay duda que la organización y puesta en marcha de un evento de estas características conlleva un esfuerzo extra por parte de todo el equipo del Circuit Andorra. Pero también es cierto que cuando se pone en marcha y todo se desarrolla según lo previsto la satisfacción es inmensa. Nunca antes habíamos tenido tantos aficionados en nuestras instalaciones (5000 aficionados), es evidente que hemos tomado nota de cosas a mejorar, pero la seguridad de participantes y espectadores, punto vital de una competición de estas características, ha estado en todo momento bajo control".**

Capítulo aparte merece la competición paralela organizada para pilotos ajenos al DRIFT y que además compitieron con sus vehículos habituales. Para Bercianos y su equipo fue todo un acierto: **"No todos los que compitieron fueron fáciles de vencer para que vinieran a competir al Circuit Andorra, delante de tantos aficionados y en una especialidad muy diferente a la que practican habitualmente. Los que aceptaron, disfrutaron de una gran experiencia y que ellos mismos al final reconocían que se les había hecho corta. Así pues, si teníamos alguna pequeña duda en cuanto a la aceptación de la gran novedad de nuestro DRIFT SHOW podemos decir que se resolvió de manera muy positiva de cara próximas ediciones".**

El Director de las instalaciones del Por d'Envalira quiso poner énfasis, una vez más, en: **"La gran colaboración que ha tenido por parte de las entidades oficiales en la preparación y puesta en marcha del evento. Comú d'Encamp, Protecció Civil y Mobilitat, nos han ayudado cuando hemos reclamada su ayuda. No hay duda que colocar 5000 personas con sus respectivos vehículos en la zona no es una tare fácil".**

Una vez superado con éxito el EUROCREW DRIFT SHOW ANDORRA, la actividad veraniega en el Circuit Andorra - Pas de la Casa continua (karting, motos, ...), mientras que en los despachos ya se empieza con la preparación de los eventos para el asfalto desaparezca bajo la nieve.

Servicio de comunicación.