



# Una salida de pista deja sin opciones a Joan Vinyes - Jordi Mercader (Hyundai i20 Rally2). El Rally Reino de León marcado por la intensa lluvia que cayó en el escenario de la prueba.

Joan Vinyes-Jordi Mercader a los mandos del Hyundai i20 Rally2 del Team Rallycar no pudieron culminar con éxito su participación en el 4 Rally de tierra Reino de León, segunda prueba válida para la Copa de España de la especialidad (CERT) de la presente temporada.

El abandono del piloto de Hyundai Andorra se produjo al inicio de la tercera sección, en concreto en la especial Valdefuentes del Páramo. Una especial en la que se marcaban puntas de 200 km/hora y frenadas muy bruscas.

*"En unas de estas frenadas el Hyundai se nos ha escapado y no hemos podido evitar la salida de pista y el abandono consecuente. Estábamos situados en la tercera posición scratch".* Era el comentario de Vinyes, además añadía: *"Sin duda, la lluvia que ha caído las últimas horas ha dejado las pistas en un estado lamentable. La reacción del Hyundai preparado por Rtechnology, en estas circunstancias, ha sido incontrolable".*

Hasta el momento del incidente, a falta de tres especiales para el final, los pilotos de Rallycar estaban protagonizando un rally en constante progresión. Los cronos de las especiales iniciales no se ajustaron a lo esperado, pero un cambio de neumáticos resultó decisivo para iniciar la remontada.

Tres jornadas de intenso trabajo no tuvieron recompensa.

El pronóstico de una "meteo" muy complicada se cumplió.

León recibió a los participantes de su rally con un ambiente invernal y chubascos dispersos. Durante la competición se produjeron variaciones constantes, mezclándose el sol y la lluvia en cortos espacios de tiempo que tuvieron consecuencias en las pistas. De esta manera, la disputa del "shake" se inició con polvo en el trazado y al cabo de 2 horas los equipos acabaron compitiendo en la pista embarrada.

La disputa del rally se hizo en un estado lamentable del recorrido, debido a la lluvia que no dejó caer y en algunos momentos de manera muy generosa.

Un test muy positivo en opinión del piloto de Auto Centre Principat.

Los organizadores del evento (ATK Motorsport) prepararon, el jueves (día 16) previo al inicio del rally, un test privado al que tenían acceso un máximo de 15 equipos que, como condición indispensable, tenían que estar inscritos a la prueba.

Vinyes-Mercader y su equipo consideraron que podía ser muy positivo para tener referencias más "frescas" del Hyundai en un escenario que no era el de las cronometradas del rally, pero que tenía connotaciones muy parecidas.

El test se disputó entre las 9 y las 13 horas del mencionado jueves, en una especial de 4 km, con la localidad de Cuadros como centro neurálgico.

*"Objetivo cumplido en el test",* era la opinión de piloto andorrano al completar las cuatro horas de test. Además añadía: *"He cogido ritmo después de dos meses sin situarme al volante del Hyundai de Rtechnology, También creo que ha sido un test muy positivo para adaptarnos a unas pistas que no sabría como definir las, diría que en general son "raras", mucha piedra suelta, deslizan mucho, muy rotas, ... Una combinación que provoca alguna reacción inesperada del Hyundai, con el correspondiente susto. No hay duda que esto forma parte de las carreras y hay que estar siempre concentrado para superar estas situaciones. De momento muy contento".*

El viernes (día 17) jornada maratoniada para los equipos.

El primer día del planning horario del 4 Rally Reino de León ha tenido una agenda muy cargada para los equipos. En la prueba del ATK Motorsport coincidieron la única opción que había de reconocer las especiales (entre las 7 y las 13 horas), las verificaciones administrativas y técnicas, también por la mañana. Los pilotos continuaron, con el tiempo justo de ponerse la ropa de competir y sentarse al volante de las respectivas mecánicas, con la disputa de un "shake" y el tramo de calificación (TC). En la recta final de la jornada, diversos eventos preparados por los organizadores y la ceremonia de salida tuvieron ocupados a los protagonistas del rally hasta bien entrada la noche.

Para Vinyes ha sido un día complicado, pero completado con sensaciones positivas. Este era su comentario: *"Hemos podido completar las dos pasadas por las especiales, ha sido un doble esfuerzo, pero muy positivo en el momento de afrontar el rally. En el "shake" hemos estado entre los más rápidos en las pasadas previas al TC. En la calificación hemos salido en la primera posición y después que la lluvia aumentara en los momentos previos a la salida y esto no ha jugado a favor de nuestro objetivo. A pesar de todo contento de haber superado esta jornada tan densa y variada, las expectativas son excelentes".*

Cabe comentar que Vinyes-Mercader (Hyundai i20) completaron el TC (4.220 metros) parando el crono en 2'41"553, en la octava posición entre los 20 pilotos que disputaron la especial.

En León, Vinyes - Mercader fueron de menos a más hasta el accidente.

La prueba de ATK Motorsport se inició en unas condiciones diferentes a las que los equipos habían visto en los reconocimientos. La lluvia de la tarde-noche del viernes y la que cayó durante la disputa de las especiales dejaron el recorrido en un estado muy delicado.

Los pilotos de Hyundai Andorra completaron la primera pasada al bucle inicial (dos cronometradas) en la cuarta posición de la clasificación absoluta, pero más distanciados de lo previsto de los rivales que les precedían. En la primera asistencia hicieron un cambio que resultó decisivo para mejorar, así nos lo comentaba Vinyes: *"Hemos salido con neumáticos demasiado duros ... Hemos cambiado por un compuesto más blando, estoy convencido que irá mejor".* Acertó de pleno.

Acabaron la primera parte del rally en posición de podio (tercer lugar) con opciones de mejorar y sobre todo con distancias más holgadas con los rivales que venían por detrás.

Lamentablemente, no pudieron continuar con la progresión cuando parecía que como mínimo podían repetir el segundo puesto del 2023.

La Copa de España de Rallies de tierra vuelve a tener un parón de dos meses hasta la disputa del siguiente rally. Los días 19 y 20 de julio la cita será en Arrecife, en la isla de Lanzarote, para disputar el Rally de los Volcanes.

Servicio de prensa.