



## Paxau

En **Josep Rovira Paxau** va néixer al Mas Carboneres, una masoveria amb unes 10 hectàrees de terra dins del terme municipal de Gurb (Osona-Barcelona) el 27 de maig de 1952. Va ser el quart fill de l'**Andreu** i la **Maria** i l'havien precedit la **Montse**, la **Carme**, en **Joan** i el van seguir l'**Andreu** i en **Miquel**. Tot i l'interès dels seus progenitors, en **Josep** no li van interessar mai gaire els temes de pagès, el camp, el bestiar... En canvi el tractor, el cotxe, la moto i les eines, remenar era el seu objectiu i un espai per nous reptes. Va estudiar EGB a les escoles Sant Joan de Roda de Ter "Els Capellans" com era conegut el centre, a una hora de camí a peu des de casa. El següent pas va ser estudiar "Maestria Industrial" (equivalent a la formació professional actual) a la Salle de Manlleu, combinat amb l'aprenentatge a la fàbrica tèxtil Salamí (Can Grau) de les Masies de Roda.

Va començar a forjar els seus dots de preparador de motos en un petit taller improvisat a casa, després de deixar el món del ciclisme, en el qual havia competit fins a la categoria amateur. En tornar del servei militar obligatori va obrir el taller **Motos Paxau** de Torelló junt amb l'Aurora que més endavant seria la seva dona i que més tard s'hi va afegir la Marta, la seva filla. Aquest petit taller, va ser de seguida l'epicentre de nombroses preparacions, tant de motos de motocròs com de trial, encara que la balança s'acabaria decantant pel trial, la seva gran passió.

Així i tot va ser fonamental en la trajectòria esportiva de **Toni Arcarons**, diverses vegades campió d'Espanya de Motocròs. Una de les seves motos, la Montesa Cappra 125 refrigerada per aigua va mostrar la capacitat d'innovació tècnica de què era capaç de desenvolupar i va merèixer nombrosos articles a la premsa especialitzada. Les Bultaco Sherpa, les Montesa Cota o les Ossa Mick Andrews modificades per **Paxau**, van anar guanyant rellevància en l'ambient del trial, a la vegada que també va promoure curses de trial per aficionats, que es va transformar finalment en un campionat comarcal (COTA Campionat Osona Trial Aficionat).

**Paxau** va entrar a col·laborar directament amb l'equip de competició d'Ossa abans de fer-se càrrec del desenvolupament de les motos Merlin, una jove marca creada el 1980 per **Ignacio Bultó** i **Pere Arpa** després de la desaparició de Bultaco. Els primers èxits van arribar amb els títols estatals de trial júnior 83 (**Jordi Solé**) i sènior 84 (**Alberto Puig** - actual mànager de l'equip Repsol Honda al mundial de MotoGP). El 1984 i 85 les Merlin de **Paxau** van aconseguir el Campionat



d'Espanya amb **Lluís Gallach** com a pilot a més d'una meritòria setena posició al Campionat del Món.

Al saló de l'automòbil de Barcelona 1985 es va presentar el projecte d'una nova moto de trial promoguda per **Narcís Casas** i **Josep M. Pibernat** amb el nom de Gas Gas. El projecte d'engegar un nou repte tècnic des de zero va atraure **Paxau**, i al seu taller de Torelló es va materialitzar el naixement de la nova moto que va veure la llum el 1986 (amb el nom de Gas Gas Halley 325 fent referència al cometa Halley visible el 1986) i amb **Gabino Renales** com a pilot va aconseguir la primera victòria estatal al Trial de Llafranc. El mateix dia **Àlex Crivillé** és va proclamar campió del Crítèrium Solo Moto de velocitat al Jarama a Madrid, amb una Honda MBX de l'equip Taulé preparada per **Paxau**, després d'haver guanyat amb autoritat les curses de Jerez i Calafat prèviament.



El primer gran èxit internacional, àmbit en el qual **Paxau** ja comptava amb un gran prestigi, va arribar el 1987. **Gabino Renales** va aconseguir la victòria al Gran Premi de Bèlgica. El desenvolupament de les motos Gas Gas a Torelló va ser incessant, a la vegada que s'aplicaven noves solucions tècniques que van convertir les motos catalanes en el focus d'atenció arreu del món. A principis dels 90 els èxits de les Gas Gas eren increïbles i **Amós Bilbao** com a pilot referència, en va ser un clar exponent.

La competitivitat de les motos fetes per **Paxau** eren el camí a seguir i l'eina desitjada pels millors pilots. Així ho va percebre **Jordi Tarrés**, campió del món en anys anteriors i que va fitxar per la marca amb seu a Girona. El binomi **Paxau-Tarrés** va ser infal·lible el 93, 94 i 95 amb la consecució de tots els títols possibles, tant dins del territori estatal com al Campionat del Món, aconseguint per primera vegada els títols mundials amb moto i pilot de casa. Els interessos de la marca cap a l'enduro, tot i el gran èxit de les motos de trial, va incomodar a **Paxau** i això va portar a la ruptura entre les dues parts a finals del 1998.

Aquesta circumstància va propiciar el naixement d'un nou projecte de moto de trial, la Sherco (Sher de **Sherpa** i co de **Bultaco**), promoguda per l'industrial francès **Marc Teissier** i l'expilot **Andreu Codina**, conscients que la viabilitat del projecte només era possible amb la participació de **Paxau**. El primer model es va presentar el 1999 i aquella temporada el pilot britànic **Graham Jarvis** ja va competir al mundial. Les motos Sherco dissenyades i desenvolupades a Torelló i fabricades a Caldes de Montbui, van copsar molt aviat una part important del sector de les motos de trial, refermat amb el disseny i desenvolupament d'un motor 4 temps que en mans d'**Albert Cabestany** va conquerir nombrosos èxits. El 2017 **Paxau** va tancar l'etapa professional de més de 40 anys dedicada al món del motor, amb un pes molt rellevant en l'àmbit internacional i la seva petjada tècnica segueix present en l'actualitat, tan amb les marques amb les quals ell va tenir relació com en moltes d'altres que van veure en el seu criteri un guió a seguir.

Al llarg d'aquests 40 anys d'activitat professional, a les instal·lacions de **Motos Paxau** a Torelló hi han passat bona part dels millors exponents del món del trial, com també d'altres àmbits del motociclisme i ha estat part important en la trajectòria esportiva per molts d'ells. **Toni Arcarons**, **Jordi Arcarons** (motocròs), **Àlex Crivillé** (velocitat) i de trial, **Albert Juvanteny**, **Lluís Gallach**, **Alberto Puig**, **Jordi Solé**, **Amós Bilbao**, **Xavier Vilalta**, **Jordi Tarrés**, **César Panicot**, **Marc Catllà**, **Angel García**, **Juan Luis López de la Torre**, **Jorge Arjones**, **José M. Juan**, **Xavier Puigdemont**, **Marc Freixa**, **Josep Arcarons**, **Marcel Justribó**, **Andreu Codina**, **Gabino Renales**, **Josep Manzano**, **Joan Pons**, **Albert Cabestany**, **Dani Oliveras**, **David Cobos**, **Melchor Estorch**, **Graham Jarvis**, **Steve Colley**, **Loris Gubian**, **Emma Bristow** ... Entre tots ells, nombrosos títols estatals, d'Europa i del Món amb les motos creades per **Paxau**.

A més de tota aquesta gran trajectòria en el món del motociclisme d'alta competició, el taller de **Motos Paxau** de Torelló va ser l'epicentre de la reparació, preparació i lloc on trobar l'assessorament per a milers d'aficionats i practicants d'arreu del món, els quals van confiar en la posta a punt de les seves motocicletes al llarg dels més de 40 anys d'atenció al públic.