

Sito-Leite (R/ Clio Rally5) repeteixen entre els millors a A Corunya

L'equip de l'ACA Esport, aquesta vegada en tercera posició entre els 2RM del CERT, en un Rally da Agua - Camiño de Santiago, molt dur.

Àlex Español "Sito"-Claudi Ribeiro "Leite" (Renault Clio Rally 5) van resoldre de manera espectacular la seva participació en el Rally Terras da Agua, La tercera posició entre els vehicles de dues rodes motrius (2RM), inscrits en la Copa d'Espanya de Ral·lis de terra (CERT), compleix amb escriure l'objectiu marcat a priori.

Cal recordar que és la primera temporada del jove pilot, que compta amb el suport del Programa de Formació de l'Automòbil Club d'Andorra, en un certamen de l'exigència del CERT, Com bé comenta el seu equip: **"Ens plantejem aquesta temporada d'aprenentatge, en conseqüència, l'objectiu principal continua sent fer quilòmetres en competició i acumular experiència per a afrontar agendes amb més dificultat."**

En els reconeixements s'adonen de la duresa del ral·li. Inici complicat.

El recorregut que va plantejar l'organització, Agrupació Esportiva Nord-Oest Motor, va ser molt dur i no sols per la longitud del traçat (gairebé 130 km, de velocitat). La duresa de les pistes, amb zones molt trencades i amb molta pedra solta, i la gran quantitat de pols van fer que, tant els pilots com les mecàniques, patissin molt per a completar el traçat.

Sito-Leite no van tenir el que podríem qualificar un inici afortunat. Problemes de frens i una lleugera sortida de pista en l'especial 0 (TC0) de 8,74 km, van marcar els primers compassos de la prova per a l'equip de l'ACA Esport. Així comentava Sito, l'incident de la primera especial del ral·li: ***Vam fer un recte en un revolt, sense massa complicacions vam tornar a la pista, però havent perdut uns 15". El dissabte vam prendre la sortida en l'ordre de la classificació i es va confirmar el que intuïm en finalitzar la TC0. El temps que vam perdre va provocar que pilots amb un ritme inferior al nostre sortissin per davant... En fi la pols va ser una dificultat afegida.***

El tàndem de Vallbanc de menys a més en la prova gallega.

En el bucle matinal, dos especials de 16,11 km, i 10,63 km, respectivament, Sito-Leite van tenir una certa dificultat a mantenir la concentració en aquesta fase inicial de la prova. La duresa del recorregut a la qual cal afegir la neutralització d'alguna de les especials per sortides de pista d'alguns dels participants a més els abandons per problemes mecànics, van fer que Sito parlés d'aquest inici de ral·li com de **"supervivència"**. En la continuació el ritme va millorar encara que l'estat de les pistes no ajudaven a atacar de manera decidida.

Una vegada el Clio Rally 5 al parc tancat de meitat de ral·li, semblava que el pitjor havia passat, però la realitat va ser ben diferent. En la primera especial de la tarda (18,13 km), la duresa del traçat va tornar a passar factura a la mecànica, aquest era el comentari de Sito: ***Vam trencar un braç de suspensió i vam desllantar. Vam poder superar les adversitats gràcies a l'excel·lent treball del copi (Leite) i de l'equip (Sandoval Racing) i completar una prova que ha estat molt dura.***

La part positiva de la jornada a la comarca d'Arzúa, segons el pilot de ACA Esport, ha estat: ***Hem aconseguit una excel·lent classificació que ens permet estar entre els millors de la provisional de 2RM del CERT. La duresa de la prova d'avui i tot el que ens ha succeït, també ha estat una bona lliçó del que pot ser un ral·li quan es torcen les coses.***

La veritat és que estic molt cansat i, repeteixo, sense l'ajuda del Leite i del Sandoval no tinc clar que hagués pogut acabar el ral·li.

La Copa d'Espanya de Ral·lis de terra continuarà a Lanzarote (Canàries) els dies 6 i 7 d'Agost, amb la disputa del Raly de los Volcanes. Serà la tercera vàlida per a l'esmentat campionat.

Servei de premsa

Classificació Rally Terra da Agua 2021 (2RM-CERT).

1.Santiago García - Nestor Casal (Peugeot 208 Rally4), 1h34'16"5, 2.Manuel Gomez-Manzanilla - Martín Lumbreras (Peugeot 208 Vti R2), 1h35'01"0, **3.Àlex Español-Claudi Ribeiro (Renault Clio RSR Rally5), 1h36'40"6**, 4.Daniel Alvarez - Adrián Vázquez (Peugeot 205), 1h37'44"9, 5.Ivan Arenas - Lorenzo Romero (Skoda Fabia R2) 1h38'30"5. (Fins a 29 classificats).