



Miquel Prat-Àlex Haro (C2 Proto-PCR Sport) sorprenden en Tàrrega.

Con la disputa del 20 Rally de Tàrrega, organizado por WRC Management, se llegó al final del Campeonato de Cataluña de rallies y de la Copa Cataluña de la especialidad sobre tierra.

PCR Sport se presentó a este final de temporada con tres equipos, que hay que decir tuvieron suerte dispar. Por un lado Miquel Prat-Àlex Haro, que debutaban al volante de un vehículo de tracción total, redondearon una gran actuación que les situó en la segunda plaza del podio final. Ramón Oliver-Bernat Josep (Citroën C2 Proto), estuvieron en su línea de regularidad habitual, acabando en el 8º lugar de la mencionada clasificación. En Tàrrega, la suerte se mostró esquiva con Xavier Domenech-Oscar Sánchez (Mitsubishi Colt). Un pinchazo en la primera especial condicionó su actuación en esta última cita de un campeonato a la que llegaban con alguna posibilidad de conseguir el título.

El trazado previsto por los organizadores constaba de 4 especiales (2 de diferentes). Concretamente se trataba de un solo tramo de algo más de 12 km que debía completarse en dos ocasiones en un sentido y otras tantas en sentido contrario. En total 49,17 km de velocidad.

A destacar que la climatología respetó a los presentes a la prueba de Tàrrega, aunque hizo frío el sol lució mientras se disputó el rally y la tan temida niebla solo apareció cuando los vehículos que acabaron la prueba estaban en el parque cerrado final.

Como queda dicho, la primera especial resultó definitiva para ver como sería la jornada para los equipos de PCR Sport. Prat-Haro ya evidenciaron que los posibles problemas de adaptación al nuevo vehículo no serían un escollo para protagonizar una excelente prueba, mientras que Domenech-Sanchez tuvieron que variar el planteamiento inicial después del percance sufrido en este inicio de competición. Era imposible recuperar los más de 6' perdidos pero, siguieron luchando y marcando registros entre los mejores de la prueba.

Clasificación Scratch del 20è Ral·li de Tàrrega (Campeonato de Cataluña de rallies).

1.-Llinás-Torra (Mitsubishi Lancer Evo X) 36'13", , 2.-Prat-Haro (Citroën C2 Proto) 0'54", 3.-Solans-Ibañez (Peugeot 207 RC) a 2'31", 4.-Reyes-Mompio (R/Clio Sport) a 2'39", 5.-De las Heras-Fontacaba (R/ Clio Sport) a 3'26",... 8.-Oliver-Josep (Citroën C2 Proto) a 10'34", ... 21.-Domenech-Sánchez (Mitsubishi Colt Proto) a 7'50".

Al finalizar la prueba de Tàrrega, Miquel Prat comentaba de esta manera su primera experiencia al volante del C2 Proto de PCR Sport: ***Mi adaptación ha sido muy rápida a pesar de no conocer el coche. Las sensaciones muy buenas y la confianza ha ido aumentando a medida que avanzaba el rally y ver que los resultados de las especiales nos mantenían entre los más rápidos de la prueba.*** El joven campeón catalán, que cuenta en su palmarés el Volant RACC 2012 y la Focuxtrem 2013, no dudaba en afirmar que : ***Llevar a un copiloto de la experiencia de Alex Haro a mi lado ha sido vital para conseguir el excelente resultado. Sin duda hoy he aprendido mucho. Miquel Prat tiene la esperanza que esta prueba de Tàrrega sea el primer paso para competir el año próximo en el Campeonato de España de rallies de tierra a los mandos de un Ford Focus ST.***

El equipo de Pep Codinach ha vivido la cara y la cruz en la última prueba de la temporada, así se expresaba al finalizar la prueba: ***Ha sido una lástima que Xavier Domenech quedara fuera de la lucha por el triunfo en los primeros compases de la prueba. Un pinchazo le ha hecho perder mucho tiempo y toda opción de mantener las posibilidades que tenía para conseguir el título. En cuanto a Miquel Prat creo que ha protagonizado un gran rally, teniendo en cuenta que hasta hoy había pilotado vehículos de prestaciones muy inferiores.***