



Raul Ferré (Speed Car) a un suspiro del triunfo en la I Subida Bolulla-Tárbenas

Raul Ferré (Speed Car) debutó con éxito en el Campeonato de España de Montaña 2020, en concreto en la I Subida Bolulla-Tárbenas. El Joven Piloto del Automóvil Club de Andorra estuvo luchando hasta el final por el triunfo de la categoría II, al final fue segundo a 1"062, del vencedor Mario Asenjo, además de situarse en el tercer cajón del podio de la clasificación absoluta.

Javi Villa (Bango), Mario Asenjo (Speed Car) y Humberto Janssens (Porsche) fueron los triunfadores de las respectivas categorías de la primera edición de la Subida Bolulla - Tárbenas, prueba con la que se inició un Campeonato de España de Montaña muy atípico.

Así pues, el Automóvil Club AIA ha sido uno de los pocos organizadores que han visto premiado su esfuerzo con la celebración de su prueba. Es bien cierto, no obstante, que la incertidumbre sobre la posible cancelación del evento estuvo presente hasta el último momento.

Una carretera con tradición en el mundo de los rallies, la CV-715, fue la elegida para la celebración de la cita valenciana del CEM 2020. En concreto un tramo de 4,160 km, el comprendido entre los puntos kilométricos 46,000 y 41.840, fue el que prepararon los miembros del AIA para esta edición inicial de la Subida Bolulla-Tárbenas.

Entre otros detalles del trazado cabe mencionar: asfalto muy variable, curvas con grandes desniveles, una primera mitad técnica y un final muy rápido... Una subida, en general calificada como complicada. El desnivel del trazado era de 285 metros y la pendiente media del 6,85 %.

La climatología que tuvieron que soportar todos los presentes, por cierto todos con su identificación personal, se puede considerar de favorable aunque en las horas centrales del día el sol lució con fuerza. Así pues, ambiente otoñal con temperaturas que rozaron los 20°, como máximo, en la parte central del día.

En la categoría II máxima igualdad entre los más rápidos.

Desde los primeros compases del meeting se pudo apreciar que la categoría de los CM sería muy reñida. Las diferencias no eran excesivas entre varios pilotos, no obstante, también es cierto que en los entrenamientos, ni en los libres ni en los oficiales, los pilotos no muestran todas sus cartas.

En la disputa de las tres subidas válidas para la clasificación final, los tiempos bajaron de manera considerable. Por delante se escaparon ligeramente Mario Asenjo (Silver Car) y Raul Ferré (Speed Car).

En la primera subida de carrera, Ferré fue el más rápido (2'42"097), mientras que en las dos siguientes fue Asenjo quien le superó, bajando en ambas subidas de 2'42", mientras que Ferré lo consiguió en la última (2'41"743), siendo el triunfo para Asenjo por la mínima diferencia de 1"062.

Muy satisfecho **Raul Ferré**, nos comentaba sus impresiones al final de la larga jornada en Bolulla: **Ha sido un lástima quedar a 1" del ganador, pero la lucha con Asenjo muy bonita y espectacular. Además estar en el podio absoluto de la prueba también ha sido una gran alegría.**

En cuanto al escenario de la prueba el comentario de Ferré fue: **Una subida muy chula, técnica con zonas al final muy rápidas y un asfalto que deslizaba mucho. Me hubiera gustado entrenar un poco más el trazado pero no pudo ser. Debido a obligaciones profesionales me desplazé el jueves y con el día antes de la prueba hice lo que pude.**

Ferré también nos comentó que sigue trabajando en la puesta a punto de su mecánica: **El Speed Car es relativamente nuevo y aunque me siento muy cómodo al volante, seguimos trabajando para intentar conseguir el mejor rendimiento de sus prestaciones. Sin duda queda trabajo por hacer.**

La próxima cita del Campeonato de España de Montaña será la XXXV Subida a Ibiza. Se disputará el próximo sábado (día 24), bajo la organización del Automóvil Club de Ibiza.

Servicio de Prensa.

Clasificaciones I Subida Bolulla - Tárbenas (CEM 2020)

Absoluta.

1. Javi Villa (BRC), 5'20"401, 2. Mario Asenjo (Silver Car) a 3"377, 3. **Raul Ferré (Speed Car) a 3"439**, 4. Francesc Munné (Demoncar) 3"741, 5. Edgar Montellà (Silver Car) a 6"642,

CM.

1. Mario Asenjo (Silver Car), 5'22"778, 2. **Raul Ferré (Speed Car GTR) a 1"062**, 3. Edgar Montellà (Silver Car) a 3"265 ...

