



Edgar Montellà (Silver Car) en el podio del CEM de la categoría II, en Bolulla.

El piloto del ACA Esport se desplazó a Bolulla (Alicante) para disputar la I Subida Bolulla - Tárbenas, prueba inicial del Campeonato de España de Montaña (CEM) 2020. Un escenario inédito en el certamen en el que Edgar Montellà consiguió situar su Silver Car en la tercera posición de la categoría II, además de situarse en el top 5 de la clasificación absoluta.

Javi Villa (Bango), Mario Asenjo (Speed Car) y Humberto Janssens (Porsche) fueron los triunfadores de las respectivas categorías, de la primera edición de la Subida Bolulla - Tárbenas, con la que se inició un Campeonato de España de Montaña muy atípico.

Así pues, el Automóvil Club AIA ha sido uno de los pocos organizadores que han visto premiado su esfuerzo con la celebración de su prueba. Es bien cierto, no obstante, que la incertidumbre sobre la posible cancelación del evento estuvo presente hasta el último momento.

Una carretera con tradición en el mundo de los rallies, la CV-715, fue la elegida para la celebración de la cita valenciana del CEM 2020. En concreto un tramo de 4,160 km, el comprendido entre los puntos kilométricos 46,000 y 41.840, fue el que prepararon los miembros del AIA para esta edición inicial de la Subida Bolulla-Tárbenas.

Entre otros detalles del trazado cabe mencionar: asfalto muy variable, curvas con grandes desniveles, una primera mitad técnica y un final muy rápido... Una subida, en general calificada como complicada. El desnivel del trazado era de 285 metros y la pendiente media del 6,85 %.

La climatología que tuvieron que soportar todos los presentes, por cierto todos con su identificación personal, se puede considerar de favorable aunque en las horas centrales del día el sol lució con fuerza. Así pues, ambiente otoñal con temperaturas que rozaron los 20°, como máximo, en la parte central del día.

En la categoría II máxima igualdad entre los más rápidos.

Desde los primeros compases del meeting se pudo apreciar que la categoría de los CM sería muy reñida. Las diferencias no eran excesivas entre varios pilotos, no obstante, también es cierto que en los entrenamientos, ni en los libres ni en los oficiales, los pilotos no muestran todas sus cartas.

En la disputa de las tres subidas válidas para la clasificación final, los tiempos bajaron de manera considerable. Por delante se escaparon ligeramente Mario Asenjo (Silver Car) y Raul Ferré (Speed Car). Por detrás Edgar Montellà quedaba al frente del resto de pilotos de la categoría.

Las posiciones se mantuvieron en las tres subidas de competición, así pues la tercera posición del podio final de la categoría II, fue para el Joven Piloto del Automóvil Club de Andorra, que, a pesar de empezar con problemas, fue progresando y al final quedó a 3"265 del ganador Asenjo.

Por su parte, Edgar Montellà reconocía que estar en el podio siempre es una alegría: **Es cierto que me he sentido muy a gusto con el buen ritmo marcado aunque arrastro el lastre que supone haber competido muy poco este año. Muy contento con la prueba en general.**

La subida me ha gustado mucho, es el tipo de asfalto en el que hay que ir muy fino para que el coche no se escape de atrás. En mi opinión en el asfalto tan deslizante hay que hacer una conducción parecida a la que hacemos en el hielo.

Cabe mencionar que Edgar tuvo un inicio que podríamos catalogar de anormal, en fin como para perder la concentración. Así nos lo contó el piloto andorrano: **No había hecho ni la mitad de la primera subida de entrenamientos libres cuando me quedé con la palanca del cambio en la mano, se había roto. Viendo la parte positiva, se pudo solucionar el problema y además era la primera subida libre. Pensé que lo que mal empieza bien acaba.**

La próxima cita del Campeonato de España de Montaña será la XXXV Subida a Ibiza. Se disputará el próximo sábado (día 24), bajo la organización del Automóvil Club de Ibiza.

Servicio de prensa.

Clasificaciones I Subida Bolulla - Tárbenas (CEM 2020)

Absoluta.

1. Javi Villa (BRC), 5'20"401, 2. Mario Asenjo (Silver Car) a 3"377, 3. Raul Ferré (Speed Car) a 3"439, 4. Francesc Munné (Demoncar) 3"741, 5. **Edgar Montellà (Silver Car) a 6"642**, 9. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 16"358...

CM.

1. Mario Asenjo (Silver Car), 5'22"778, 2. Raul Ferré (Speed Car GTR) a 1"062, 3. **Edgar Montellà (Silver Car) a 3"265** ...

