



Buen inicio de temporada de PCR Sport en el Solsones

Jimenez-Paz (DS3) acabaron en el podio de 4RM, mientras que García-Moreno (Yamaha) quedaron a 5 décimas de la 3ª posición entre los SBS.

El esperado inicio del curso 2020 para los equipos que tenían en su agenda el Campeonato de Cataluña de Rallyes de tierra (CCRT) llegó en pleno verano, con la disputa del 11º Rally del Solsones.

PCR Sport no faltó a la cita con: Jesús Jimenez - Nacho Paz (DS3) y los habituales competidores del nacional español de todo terreno José Luis García - Xevi Moreno (Yamaha YXZ1000 R). En ambos casos, el objetivo era probar las respectivas mecánicas tras el largo periodo de inactividad.

Los miembros de la Escudería Biela Club Manresa, para la 11ª edición de la prueba con centro neurálgico en Solsona, prepararon un recorrido de 142 km, de recorrido de los cuales 52 km, eran cronometrados. Las especiales a superar eran dos diferentes, Galls (10,18 km) y Matamargó (4,74 km). Los 30 inscritos en el rally debían superar en cuatro ocasiones la primera de las especiales, mientras que por Matamargó sólo tuvieron que pasar tres veces, antes de llegar al parque cerrado final.

Jesús Jimenez - Nacho Paz, tuvieron un debut muy positivo al volante del DS3 - PCR Sport. Con un ritmo muy regular y sin cometer errores llegaron a la recta final de la prueba con opciones de situarse en el podio de los vehículos de tracción total. Después de un final muy movido lograron su objetivo de estar entre los mejores de la categoría.

Jose Luis García - Xevi Moreno al volante del Yamaha YXZ 1000 R, un vehículo preparado para afrontar las largas etapas de Todo Terreno, hicieron gala de su habitual pilotaje que los mantuvo cerca de los dominadores de la SBS, hasta que un pinchazo, seguido de una ligera salida de pista, en el tercer paso por Galls, les hizo perder 2' y buena parte de las opciones a estar en el podio final. Sin embargo, continuaron luchando y una vez completado el rally quedaron a sólo 5 décimas del 3º lugar de su categoría.

Una vez finalizado el Solsones 2020, Pep Codinach se mostraba satisfecho, en general, con el desarrollo de la prueba, estas eran sus palabras: ***Nuestro objetivo principal en este rally era probar las mecánicas, pensando en próximos retos. Hemos completado el rally, por cierto un rally que se complicó para las mecánicas por las altas temperaturas de la jornada. Hemos entrado las dos mecánicas en el parque cerrado final y los pilotos satisfechos con la respuesta de sus vehículos. Así pues, objetivo cumplido y a pensar en el siguiente.***

Resultados del 11è Ral·li del Solsonès.

Absoluta:

1.- Sola-Brugué (CAN-AM Maverick X3) 49'16"8, 2.- Bigas-Poch (Skoda Fabia), a 1'02"6, 3.- Cucharrera-De las Heras (CAN-AM Maverick), a 1'09"2, 4.- Pons-Chamorro (Skoda Fabia) a 1'27"5, **5.-Jimenez-Paz (DS3) a 1'44"3, ...**
9.- Garcia-Moreno (Yamaha YXZ 1000 R), a 4'24.

4RM.

1.- Bigas-Poch (Skoda Fabia), a 50'19"4, 2.- Pons-Chamorro (Skoda Fabia) a 24"9, **3.-Jimenez-Paz (DS3) a 41"7.**

SBS.

1.- Sola-Brugué (CAN-AM Maverick X3) 49'16"8, 2.- Cucharrera-De las Heras (CAN-AM Maverick), a 1'09"2, 3.- Pujolar-Nogué (CAN-AM Maverick X3), a 4'24"3, **4.- Garcia-Moreno (Yamaha YXZ 1000 R), a 4'24"8.**