

## Los pilotos del ACA Esport también entre los más rápidos en la XVII Pujada a La Llacuna

### A pesar de una segunda subida de carrera nefasta para los intereses de la mayoría de los pilotos andorranos

La XVII Pujada a la Serra de La Llacuna, prueba elegida por la Escudería Penedés para sustituir a la inicialmente prevista para los días 15 y 16 de junio (Pujada a les Ventoses), volvió a vivir una excelente actuación de los pilotos del ACA Esport. En esta ocasión la representación andorrana fue menos numerosa, fueron 6 (4 CM-PR y 2 Turismos), pero igual de competitiva. Cabe destacar que, en la entrega de trofeos final, se pudo ver, otra vez, un podio 100 % andorrano, en concreto el de la categoría CM-Promoción.

En el aspecto menos positivo, cabe mencionar que Raul Ferré y Edgar Montellà entre los CM-PR y Gerard de la Casa entre los Turismos, no pudieron finalizar la segunda subida de carrera. Ferré por una salida de carretera, Montellà con problemas técnicos en la salida y De la Casa también con problemas técnicos en su Seat Córdoba WRC.

En la categoría CM, el piloto local Francesc Munné (Demon Car GT) era claramente el favorito a priori. Solo quedaba ver si los tres pilotos del ACA Esport, **Ramón Plaus (Silver Car S3)** y los pilotos apoyados por el Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club de Andorra, **Raul Ferré (Speed Car GT-R)** y **Edgar Montellà (Speed Car GT-R)**, podían estar cerca del varias veces campeón de Cataluña de la especialidad. Al final Munné fue el claro vencedor, seguido por Ferré, Plaus y Montellà. Por su parte, **Delfin Morgado (Speed Car GT-R)** con una mecánica más modesta, se sigue acercando a los más rápidos.

Entre los Turismos, **Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Baporo Motorsport)** sigue su duelo particular con los Porsche. En esta ocasión, penalizado por no poder completar la 2a subida de carrera, tuvo que conformarse con la tercera posición del podio de la categoría. Joan Salvans fue el claro vencedor mientras que Jordi Gaig superó al piloto andorrano por tan solo 3 décimas.

**Eduard Andueza (Citroën AX)** estuvo muy cerca del triunfo en la categoría históricos (C5). En la recta final de la prueba, Albert Naval (BMW 325i) le superó por 2 décimas.

#### La Escudería Penedés obligada a cambiar de escenario.

En el calendario inicial del CCM, el tercer domingo de junio (día 16), estaba reservado por la Escudería Penedés para celebrar la Pujada a les Ventoses. No obstante, unas obras de asfaltado en la carretera TP-2442, obligaron a cambiar el escenario.

Los organizadores, con el objetivo de que el certamen catalán de montaña no se viera afectado, se pusieron en marcha para recuperar otra de sus pruebas, que hasta hace poco formó parte del CCM, la Pujada a la Serra de La Llacuna.

Así pues, la 4a cita del catalán de montaña 2019 se disputó entre los hitos kilométricos 28,800 y 25,000 de la carretera BP-2121. La salida se dio desde la misma localidad que da nombre a la prueba y el recorrido fue de 3,800 km.

La climatología fue favorable durante la matinal, lo que evitó la inquietud que siempre conlleva un asfalto mojado o con zonas húmedas. Temperatura veraniega fue la que disfrutaron tanto los equipos participantes como los aficionados que optaron por seguir la competición a pie de cuneta.

#### Categoría CM-PR

**Raul Ferré** llegó a La Llacuna con el propósito de conseguir un buen resultado. Era una subida que no conocía, pero después de las pasadas de reconocimiento no dudaba en afirmar: **Es una subida muy rápida, quizá la más rápida de las que llevamos disputadas esta temporada. Me gusta mucho.**

Demostró con hechos sus palabras estando entre los más rápidos desde el principio. Después de las mangas de entrenamiento y la 1a de carrera, quiso remarcar que: **He trabajado, junto a mi equipo, en el Speed Car, sobre todo la parte de suspensiones y tracción trasera, ahora el comportamiento del coche es mucho más noble y te da más confianza.**

A pesar del buen feeling comentado por Raul, su actuación en la La Llacuna no acabó como el hubiera querido: **Pensaba que la diferencia que me separaba de Munné la podía superar y salí en la 2a carrera a por todas. En la primera curva izquierda del trazado apuré demasiado la frenada y me salí ligeramente de la carretera. En este instante se acabaron las opciones de conseguir el triunfo absoluto. A pesar de todo, pude mantener la 2a posición en el podio absoluto y el triunfo de la categoría CM-PR.**

**Ramón Plaus** se borró de la lucha por el triunfo desde el mismo inicio. El actual campeón catalán de la especialidad comentó: **No tengo la intención de competir en las 2 subidas de carrera con ruedas nuevas. Las que llevo llevan tres carreras y las aprovecharé aquí en La Llacuna.**

A pesar de tomar esta decisión tan drástica, el buen hacer de Ramonet al volante de su Silver Car S3, le situó en todo momento cerca de los lugares de cabeza, así valoraba su actuación: **Estoy muy satisfecho, hemos tocado algún reglaje y las prestaciones del coche son buenas. Soy consciente que, con el calor que hace, poner ruedas nuevas me daría un plus de competitividad pero hoy no puedo ponerlas. El 3r puesto en el podio absoluto es un buen resultado, en La Llacuna Munné es muy difícil de ganar y Raul ha ido muy rápido.**

**Edgar Montellà** se subió a su Speed Car pocas horas después que llegara de Tenerife donde, la semana pasada, había competido en la Subida a Guia de Isora. Es evidente pues, que no hubo tiempo de revisar el coche ni de hacer ningún cambio de última hora. Después de la 1a carrera, Montellà se mostraba satisfecho con su crono: **Y sobre todo de las prestaciones del Speed Car. Estamos a 7 décimas de Ramonet. En la 2a carrera intentaremos limar esta diferencia.**

**Solo tenemos que estar muy concentrados en que, una vez fuera de la asistencia, el coche no se pare. El arranque no funciona y hay que ponerlo en marcha empujando.**

Las buenas intenciones de Edgar se vieron frustradas en la misma línea de salida de esta 2a subida: **Hice una buena salida pero de golpe el coche me quedó en punto muerto. Ante este problema inesperado pensé que lo más inteligente era quedarme en la asistencia para evitar males mayores. Si quería recuperar el tiempo perdido en la salida, tendría que arriesgar mucho. Pensé que no valía la pena, era mejor empezar a pensar en la Pujada Arinsal del próximo fin de semana.**

**Delfin Morgado** sigue su temporada de aprendizaje demostrando que cada vez que sale a competir se siente más cómodo al volante del Speed Car GTR. No obstante, su objetivo en cada subida sigue siendo el mismo: **De momento, de las clasificaciones miro si mis cronos progresan después de cada subida. Sigue siendo objetivo principal disputar todas las subidas de cada prueba y volver a Andorra con el coche entero. En La Llacuna también lo hemos conseguido.**

#### **Categoría Turismos.**

**Gerard de la Casa**, a pesar de tener una lucha desigual con los Porsche, no se rinde y después de situarse en la 2a plaza de la categoría de Turismos después de la 1a subida de carrera, se mostraba convencido de poder mantenerla hasta el final, así lo comentaba: **Tendremos que correr mucho para estar por delante del Porsche de Gaig al final de la prueba. Vamos a intentarlo pensando sobre todo en el campeonato, una 2a posición aquí en La Llacuna sería un buen resultado.**

A poco de tomar la salida en la subida final de la jornada, Gerard se quedó sin la posibilidad de defender la 2a plaza mencionada: **El Córdoba WRC se ha quedado a tres cilindros y he parado en la primera "paella" de izquierdas del trazado. Esta claro pues que, la mala racha en cuanto a problemas técnicos se amplía. Primero fue el Subaru ahora también el Córdoba... Seguiremos, intentaremos encontrar una solución.**

**Pensando en el campeonato, está claro que siempre es mejor un 3r puesto que un 0, pero...**

**Eduard Andueza (Citroën AX)** fue a La Llacuna con la duda de las prestaciones que obtendría de su veterano Citroën Ax. Andueza acabó la subida en el top10 de los turismos y en una meritoria 2a plaza entre los históricos: **Estoy satisfecho de como se ha desarrollado la subida. El rendimiento del AX ha sido excelente y para mí esto es lo más importante.**

El Campeonato de Cataluña de la especialidad continuará el próximo mes de julio (días 13 y 14) en la localidad gerundense de Alp. Se disputará la IX Pujada Alp 2500 que, como es habitual, también será válida para el Campeonato de España de la especialidad.

Cabe destacar que, los días 22 y 23 de junio, los pilotos andorranos que normalmente deben desplazarse fuera de Andorra para competir, tendrán la ocasión de disputar "en casa" la Pujada a Arinsal, prueba válida para el Campeonato de Francia de la especialidad de 2a división.

Servicio de prensa.

### **Clasificaciones XVII Pujada a la Serra de La Llacuna.**

#### **Absoluta.**

1. Francesc Munné (Demon Car GT - CM+), 1'54"619, 2. **Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR), 1'56"686**, 3. **Ramón Plaús (Silver Car S3 - CM/PR), 1'57"747**, 4. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR), 1'58"406**, 5. Joan Salvans (Porsche GT3 - Turismo), 1'58"988,

8. **Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Turismo), 2'02"780**,... 15. **Delfin Morgado (Speed Car GTR - CM/PR), 2'11"809**,... 21. **Eduard Andueza (Citroën AX - Turismo) 2'23"293.**

#### **CM-Promoción.**

1. **Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR), 1'56"686**, 2. **Ramón Plaús (Silver Car S3 - CM/PR), 1'57"747**, 3. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR), 1'58"406**, 4. Antoni Arrufat Bote (Silver Car S2 - CM/PR), 2'01"090, 5. Eudald Carbonell (BRC BRC 02), 2'04"374.

8. **Delfin Morgado (Speed Car GT-R - CM/PR), 2'11"809.**

#### **Turismos.**

1. Joan Salvans (Porsche GT3) 1'58"998, 2. Jordi Gaig (Porsche GT3), 2"02"462, 3. **Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 2'028"780**, 4. Santi Mateo (Porsche 997), 2'08"943, 5. Antoni Arrufat (Seat LeonTFSi), 2'10"142, ....

10. **Eduard Andueza (Citroën AX) 2'23"293.**