



Marià Parés-Enric Rosell cumplen su objetivo en Gran Canaria

Marià Parés-Enric Rosell, pilotando el Mitsubishi Lancer Evo X de PCR Sport, consiguieron la segunda plaza del Grupo N (GN) en la clasificación final (Campeonato de España) del 40 Rally Islas Canarias, prueba válida para los campeonatos de Europa, España y regional canario de la especialidad, Así pues, Parés-Rosell empezaron con buen su aventura canaria que tendrá continuidad el próximo fin de semana en Adeje (Tenerife), en donde se disputará la segunda cita del Campeonato de España de Rallys de asfalto 2016.

La prueba de Gran Canaria se disputó en un trazado parecido al de las últimas ediciones del rally. La primera etapa (viernes 11) los participantes tuvieron que superar, dos veces, las especiales de la parte central de la isla (Moya, Tejeda, Santa Lucía) con un total de casi 300 km, de los que la tercera parte fueron de velocidad. A lo largo de la jornada siguiente (sábado 12) los supervivientes de la primera etapa se desplazaron a la zona sur. El bucle formado por Ingenio, Galdar y Valleseco, también a superar en dos ocasiones, eran el último obstáculo para llegar al parque cerrado final de la Plaza de Canarias. En esta segunda etapa el recorrido tuvo 278,84 km, de los que 104,52 km fueron contra el crono.

Las primeras sensaciones en la prueba canaria no fueron del todo positivas. Después de más de cuatro meses los que llevaban sin competir, Parés-Rosell decidieron salir en el shakedown, y en esta último test con el vehículo de competición se rompió un palier.

Se pudo reparar sin problema y como comentaba el piloto catalán: ***Mejor que haya pasado hoy que durante la disputa del rally.***

La primera etapa, se disputaba por carreteras estrechas y con zonas muy húmedas, la afrontaron de manera conservadora: ***Se trataba de coger ritmo y estaba claro que completar cuantos más kilómetros mejor.*** Conquistaron su objetivo y llegaron al final de la etapa sin problemas en el Mitsu y con la motivación intacta para afrontar la parte decisiva del rally.

La segunda etapa, con cronometradas con mejor asfalto, el ritmo de Parés-Rosell mejoró y se asentaron de manera regular en la parte media de la clasificación absoluta del Campeonato de España y en la segunda plaza de un GN dominado por un equipo local.

Al final Marià Parés y PCR Sport consideraban que se había cumplido el objetivo previsto en esta primera cita canaria. Para Pep Codinach: ***Hemos venido a Canarias con un presupuesto reducido y en estos casos es importante evitar riesgos innecesarios. A parte del palier de la jornada inicial, creo que todo ha funcionado como teníamos previsto. Hay que tener en cuenta que dentro de una semana hay otro rally en Tenerife.***

Así pues el Mitsubishi Lancer Evo X, después de una revisión que hará un equipo canario, se desplazará a Adeje para pasar, el próximo jueves (día 17) las verificaciones de la prueba que tendrá a esta localidad tinerfeña como centro de operaciones.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 40 Rally Islas Canarias (Campeonato de España)

Absoluta. 1.-García-Gonzalez (Mitsubishi Lancer Evo X), 2h15'04"6, 2.-Monzón-Deniz (Citroën DS3 R5) a 39"2, 3.-Burgo-Burgo (Porsche 997 GT3) a 57"9,... Parés-Rosell (Mitsubishi Lancer Evo X) a 12'23"5

Grupo N. 1.-Padilla-Blondeel (Mitsubishi Lancer Evo IX), 2h26'11"4, 2.-Parés-Rosell (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'16"7, 3.-Mendez-De la Torre (Suzuki Swift Sport) a 19'37"1