



Buena progresión de Domènech-Marchal en el 16è Ral·li Cervera.

Josep A. Domènech-Manel Marchal completaron en la 6ª posición de la clasificación absoluta (2ª de clase 5) el 16è Ral·li Cervera, tercera cita de tierra que disputaban al volante del Citroën DS3 R3T preparado por MC Racing.

El equipo que luce los colores de Repsol en su DS3 inició la competición con muchas dudas, el estado de las pistas, sobre todo la primera especial, no era el mejor para tomar riesgos. Domènech-Marchal perdieron mucho tiempo en el primer bucle, esta situación les obligó a reaccionar para mejorar de manera considerable sus cronos y acercarse a los rivales con vehículos de prestaciones parecidas a la de su Citroën. A pesar de todo en esta ocasión no lo tenían fácil, su rival directo era el ex campeón catalán de la especialidad Climent Domingo.

Domènech acabó satisfecho de su progresión aunque reconocía que: ***Comenzamos el rally un poco dormidos. En las dos primeras especiales, a pesar de que me gustaban y me sentía a gusto al volante del DS3, perdimos mucho tiempo. La continuación fue más positiva para nosotros.***

El joven piloto catalán también se mostraba satisfecho del resultado obtenido: ***La verdad es que muy satisfecho por la sexta posición (quinta si no tenemos en cuenta en buggy que me ha quedado justo delante). También contento con las sensaciones que he tenido al volante del DS3. Quizá nos falta ser un poco más regulares para limar un poco las diferencias que nos separan de nuestros rivales. Como he comentado en alguna ocasión es una temporada para aprender y estoy convencido que los resultados llegarán.***

El último fin de semana del presente mes de septiembre, Domènech-Marchal tendrán una nueva oportunidad para demostrar sus progresos sobre tierra. El escenario será el recorrido del Ral·li de Vidreres última cita de estas características del Campeonato de Cataluña de Rallys 2015.

Servicio de Prensa.

Resultados del 16è Ral·li Cervera.

Absoluta.

1.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 1h09'11", 2.-Llinas-Ribolleda (Mitsubishi Lancer Evo X), a 1'18", 3.-Fores-Uson (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'14", 4.-Domingo-Venceslao (Citroën DS3 R3T) a 3'35", 5.-Teixeira-Goiri (Polaris) a 7'59", **6.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 9'43"**.

Clase 5:

1.-Domingo-Venceslao (Citroën DS3 R3T) 1h12'46", **2.-Domènech-Marchal (Citroën DS3) a 6'08"**.

