



El título de les GSeries BPA 2015 un poco más cerca de Nil Solans (Colt PCR Sport).

El líder del campeonato repitió triunfo parcial en la G4.

Nil Solans, al volante del Colt Proto de PCR Sport, sacó lo mejor de si mismo para conseguir la victoria en la penúltima cita de las GSeries BPA 2015 (G4). Con este triunfo sigue al frente de la clasificación provisional del campeonato andorrano de pilotaje sobre hielo que, bajo el formato actual, cumple su décima edición.

Las condiciones climatológicas fueron, en esta ocasión, favorables y la pista del Circuito de Andorra presentaba un perfecto estado antes de disputar las diferentes mangas. Cabe mencionar, que este fin de semana la humedad en el Puerto de Envalira fue más alta y en consecuencia el hielo no era tan compacto como en los anteriores *meeting*.

Con estas perspectivas el gran objetivo del equipo PCR Sport era recuperar los puntos perdidos en la G3 y reforzar el liderazgo de cara a la cita final del campeonato. Por otro lado, las condiciones de la pista parecían propicias para que Gerard de la Casa pudiera aprovechar mejor las prestaciones del Mini Cooper. El objetivo de los restantes componentes del equipo era mejorar sus cronos y para los debutantes comprobar sus habilidades en este escenario tan peculiar.

Las mejores previsiones se cumplieron en la **primera serie** para Solans. Consiguió la primera posición después de acumular los tiempos de las cinco vueltas disputadas, además de hacer la mejor vuelta en menos de 49" (48"719) y asegurarse la *pole-position* en la Final A. No tuvo tanta suerte Gerard de la Casa que, no pudo terminar una serie en la que había completado las tres primeras vueltas en poco más de 50" cada una, es decir la mejoría respecto a anteriores pruebas era evidente. A destacar las prestaciones y progresión de Jose M. Roger (padre) en su debut sobre hielo.

En la **segunda serie**, Solans tuvo que conformarse con la segunda plaza, aunque por delante de su rival directo para el campeonato (Carlos Ezpeleta). Los problemas mecánicos se repitieron para Gerard de la Casa. Antes de abandonar la serie tuvo tiempo de marcar sus mejor crono al volante del Mini Cooper (49"468).

Las **finales** mantuvieron las posiciones establecidas en las Series. Solans pudo contener el ataque de Ezpeleta en la salida de la final A, este era el momento decisivo de la recta final de esta G4. Los pilotos de PCR Sport, Carles Llinás y Jose M. Roger (padre) entraron en el Top 5 de la clasificación final.

Una semana más, PCR Sport deja las instalaciones del Circuit de Andorra como líder provisional de las GSeries 2015, según Pep Codinach: ***La actuación de Solans hoy ha sido impecable, muy rápido y regular. En la parte menos positiva del día hay que mencionar el abandono de Gerard de la Casa precisamente en un día en que tenía el podio a su alcance.*** Por su parte Nil Solans estuvo convencido de sus posibilidades desde el primer momento, después de completar una excelente manga inicial comentaba a su equipo: ***Tengo las cosas claras, no toquéis nada del coche, va perfecto.*** Gerard de la Casa se lamentaba de que: ***Las carreras a veces son así de injustas. Cuando estás marcando los mejores cronos el coche se rompe.*** Mientras que la opinión del otro piloto andorrano del equipo, Pere Torres, era bien distinta: ***He venido aquí a divertirme y lo he conseguido. En ningún momento he forzado la situación, en esta ocasión la clasificación era lo de menos.***

Las GSeries BPA 2015 (G5) proclamarán a su vencedor el próximo sábado (día 21).

Servicio de prensa.

Clasificaciones G3 - GSeries BPA 2015

Series.

1.-Nil Solans (Colt Proto), 23 puntos, 2.-David Arroyo (Citroën C4), 23 p., 3.-Carlos Ezpeleta (Ford Fiesta), 20 p., 4.-Jose M. Roger - Chalmeta (Citroën C4), 16 p., 5.-Carles Llinás (Colt Proto) 15 p.

Final.

1.-Nil Solans (Colt Proto), 43 puntos, 2.-David Arroyo (Citroën C4), 43 p., 3.-Carlos Ezpeleta (Ford Fiesta), 38 p., 4.-Carles Llinás (Colt Proto) 33 p., 5.-Jose M. Roger - Chalmeta (Citroën C4), 32 p.

7.- Jose M. Roger - Ezpeleta (Citroën C4), 21 p. , 8.-Pere Torres (Citroën C2), 21 p., 9.-Sebastian Palacios (Peugeot Evo II) 20 p., ... 14.-Gerard de la Casa (Mini Cooper), 3 p.

